



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

Ufficio del RUP

DECRETO DIRIGENZIALE N. 180/DG/2020 DEL 28 APR. 2020

**OGGETTO:** *Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "VIADOTTO RITIRO" sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.*

Cod. Id. SI 1 12244 - CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A.

**IMPRESA:** TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. – Viale Abruzzo, 410 c.p. 101 – 66100 CHIETI

**CONTRATTO:** Rep. CAS n. 817/2015 del 17 giugno 2015

Art. 240 Decreto Legislativo n. 163/2006 – Liquidazione somme al Presidente commissione accordo bonario in relazione alle riserve apposte negli atti contabili dall'Appaltatore al VII SAL emesso in data 26/11/2019

**PREMESSO CHE:**

- Con Decreto Interministeriale n. 702 del 25.05.2001, registrato dalla corte dei conti in data 13.07.2001, è stata approvata e resa esecutiva la convenzione stipulata in data 27/11/2000 tra l'allora Concedente ANAS – oggi SVCA del M.I.T. – e la concessionaria “Consorzio per le Autostrade Siciliane” (nel seguito C.A.S.), avente per oggetto la costruzione e l'esercizio delle Autostrade A18 Messina-Catania, A20 Messina-Palermo e la A18 Siracusa-Gela;
- L'intervento di “*Adeguamento statico e miglioramento sismico del viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina-Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua*” rientra nell'elenco degli interventi di straordinaria manutenzione da progettare e realizzare sulla A20 Messina-Palermo da parte del Concessionario C.A.S., ai sensi della Convenzione suddetta;
- Con Decreto Prot n. 5392 del 16/06/2014 il progetto di livello definitivo dell'intervento suddetto, redatto a cura del C.A.S., è stato approvato dal SVCA del M.I.T., per l'importo complessivo € 60.006.195,55, di cui € 54.673.345,57 per lavori soggetti a ribasso d'asta, € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso ed € 2.817.876,08 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- Con Delibera n. 12/CD del 26.06.2014 il Consiglio Direttivo del C.A.S. ha determinato la quota della fonte di finanziamento, lo schema del bando di gara (appalto integrato) e del relativo disciplinare di gara, prevedendo l'aggiudicazione con “procedura aperta” mediante “offerta economicamente più vantaggiosa” espressa sulla base del progetto definitivo approvato;
- Con delibera n. 28/CD del 18/12/2014, il consiglio direttivo del C.A.S. ha preso atto del Decreto del Dirigente Generale della Regione Siciliana – Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti – Servizio 9° Infrastrutture Viarie, Sicurezza stradale - n. 1975 del 6/08/2014, con il quale è stato cofinanziato, per un importo pari a € 29.761.989,60, il progetto di “livello definitivo Cod. Id. SI 1 12244 dei “Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del “Viadotto Ritiro” sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

Ufficio del RUP

*tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua", CUP B47H13001170007 – CIG 551397434A, registrato alla Corte dei Conti in data 8/10/2014, Reg. 1, fg. 74, giusta nota Prot. N. 46442 del 13/10/2014 acquisito agli atti di questo Ente con Prot. N. 16498 del 23/10/2014, per un importo complessivo di € 60.006.195,53 di cui € 57.188.319,47 per lavori a misura ed a corpo (comprensivi di € 2.514.973,90 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso), € 541.320,31 per progettazione di livello esecutivo ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione dell'amministrazione - giusti fondi assegnati al C.A.S. dalla Regione Siciliana con delibera di G.R. n.145 del 22/4/13 - confermata con successiva delibera G.R. n.148 del 17/6/14, a valere sulle risorse di cui alla delibera CIPE n.62 del 3/8/11;*

- Con la medesima delibera di cui sopra si è preso atto che per € 30.244.255,93, oltre IVA, l'intervento è finanziato con fondi di bilancio del Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Con successiva delibera del consiglio direttivo del C.A.S. n. 32/CD del 19/12/2014, a seguito di gara esperita mediante procedura aperta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa, è stato dichiarato, ai sensi dell'art. 11 comma 5 del Decreto legislativo n. 163/2006, definitivamente aggiudicatario dell'appalto il concorrente TOTO Costruzioni Generali S.p.A., con sede in Viale Abruzzo, 410 C.P. 101 - 66100 – CHIETI – P.I. 02208250692;
- In data 17/06/2015 con Rep. CAS n. 817/2015 è stato sottoscritto il contratto d'Appalto per la progettazione e l'esecuzione di tutte le opere e le forniture necessarie per la realizzazione dell'Intervento di "Aadeguamento statico e miglioramento sismico del Viadotto Ritiro sull'Autostrada A-20 Messina - Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua"- registrato a Messina il 25/06/2015 al n. 843 Serie I - per un importo complessivo di € 43.522.943,18 al netto del ribasso d'asta del 24,995%, comprensivo di € 2.514.973,90 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;
- Con nota n. 723/15 del 09/06/2015, l'Appaltatore ha trasmesso al C.A.S. il progetto esecutivo, firmato dal coordinatore progettista Prof. Ing. Franco BRAGA, rimodulato rispetto al progetto definitivo posto a base di gara in conseguenza delle migliori offerte in fase di gara;
- Il progetto esecutivo, redatto dall'appaltatore (appalto integrato) con le migliori offerte in fase di gara, dopo l'acquisizione dell'ulteriore parere sismico preventivo, è stato verificato in contraddittorio con i progettisti, ai sensi degli artt. 52, 53 e 54 del D.P.R. 207/2010, da parte dell'Organismo di Controllo incaricato dal C.A.S. - "CONTECO CHEK S.P.A.", il quale in data 27/04/2016 ha emesso il certificato di controllo n. 2016CC04;
- Conseguentemente il Progetto Esecutivo è stato approvato dal C.A.S. con decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016, per l'importo complessivo di **46.340.819,24**, di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta del 24,995% - comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso - ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Il Progetto Esecutivo approvato dal C.A.S. è stato, quindi, trasmesso al SVCA del M.I.T. il quale, con provvedimento Prot. N. 0018906 del 14.11.2016 del Direttore Generale per la Vigilanza sulle Concessioni Autostradali, lo ha approvato confermando l'importo complessivo di **€ 46.340.819,24** di cui € 43.522.943 per lavori al netto del ribasso d'asta, comprensivo di spese tecniche ed oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, ed € 2.817.876,06 per somme a disposizione della Stazione Appaltante;
- Con verbale in data 28/04/2016, i lavori sono stati consegnati all'impresa;



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC

Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

*Ufficio del RUP*

- Con decreto n. 90/DG/2017 del 11/05/2017 è stato conferito l'incarico di Direttore dei Lavori all'ing. Pietro Certo dipendente del Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Sicilia-Calabria;
- Con delibera del Consiglio Direttivo n. 23/CD/2018 del 16/04/2018 si è preso atto del Decreto dirigenziale n. 110/DG/2016 del 28/04/2016 di Approvazione del Progetto di Livello Esecutivo per i lavori in oggetto;
- Con decreto n. 165/DG/2018 del 7/05/2018 è stato conferito l'incarico di Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione al Geom. Luciano Bastino dipendente del Consorzio per le Autostrade Siciliane, in sostituzione dell'ing. Pietro Certo nominato con nota prot. n. 23876 del 11/10/2016;
- Con Decreto Dirigenziale n. 296/DG del 25/07/2018 è stata nominata RUP dell'intervento in oggetto l'Ing. Anna Sidoti, che aveva ricoperto l'incarico dal 27/11/2014 al 12/04/2017 e succeduta, a sua volta, all'ing. Leonardo Santoro nominato RUP con decreto N. 102/DG del 04/04/2018, in sostituzione dell'ing. Salvatore Pirrone che aveva ricoperto l'incarico di RUP dal 12/04/2017;

**CONSIDERATO:**

- che il Responsabile Unico di Procedimento ha avviato il procedimento volto al raggiungimento dell'accordo bonario entro i termini stabiliti dall'articolo 240, comma 10, del Decreto Legislativo n. 163/2006;
- Che, in particolare, in data 03/07/2019 con nota prot. n. 1971 il RUP ha attivato la procedura prevista dall'art. 240 del D.L.gs n. 163/2006 e ss.mm.ii. per la definizione delle riserve iscritte dall'Appaltatore sugli atti contabili devolvendo alla Commissione l'onere della formulazione di una proposta di accordo bonario tra le parti, stante che l'articolo 240 del Codice dei Contratti Pubblici di riferimento per il presente appalto, prevede il procedimento dell'accordo bonario per risolvere il contenzioso qualora, a seguito dell'iscrizione di riserve nei documenti contabili, questi possano variare in misura sostanziale e in ogni caso non inferiore al 10% dell'importo complessivo;
- - Che il Responsabile Unico di Procedimento ha acquisito le relazioni riservate del Direttore Lavori Generale e della Commissione di Collaudo;
- - Che il citato articolo 240 prevede la costituzione di una Commissione formata da n. 3 componenti, di cui uno nominato dall'Amministrazione, uno dall'Appaltatore ed il Presidente nominato in accordo tra loro, che ha il compito di elaborare una proposta motivata di accordo bonario tra le Parti, non però vincolante per l'Amministrazione stessa;
- Che con nota prot. n. 13881<sup>1</sup> del 1/07/2019 l'Assessorato Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità – Dipartimento Regionale Tecnico ha comunicato che il componente della Stazione Appaltante è l'Ing. Maurizio Vaccaro, Dirigente del Servizio U.r.e.g.a. di Siracusa;
- Che con nota prot. n. 1622/19 del 12/07/2019 l'Appaltatore Toto S.p.A. Costruzioni Generali ha comunicato il proprio componente della Commissione individuato nella persona dell'Ing. Stefano Lenzi;
- Che con verbale dell'11/09/2019, i due componenti della Commissione hanno congiuntamente designato di comune accordo l'Ing. Gianluca Ievolella, Provveditore Interregionale per le opere pubbliche per la Sicilia e la Calabria, quale terzo componente con funzioni di Presidente della Commissione ai sensi dell'art. 240 del D.L.gs n. 163/2006, il quale, a seguito di autorizzazione ministeriale (n. 60086 del 24/12/2019), ha accettato formalmente l'incarico;
- Che a seguito della succitata nota prot. n. 60086 del 24/12/2019, acquisita agli atti di questo Ente con prot. n. 33482 del 24/12/2019, e della successiva nota dell'8/01/2020 il Presidente incaricato ha convocato la riunione di insediamento per la data 16/01/2020;



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE

FSC  
Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

*Ufficio del RUP*

- Che nel corso della riunione, preso atto che alla data del 16/01/2020 risultano emessi statuti di avanzamento fino al VII, la Commissione chiede formalmente al RUP di esprimere il proprio parere in ordine all'estensione al VII SAL emesso in data 26.11.2019 dell'Accordo bonario scaturito al V SAL;
- Che in data 21/01/2020 il RUP e il Direttore Generale del CAS confermano l'opportunità che l'Accordo bonario sia esteso alle riserve iscritte al VII SAL per un importo complessivo pari a € 28.603.897,05;
- Che con nota, acquisita agli atti del Consorzio per le Autostrade Siciliane con prot. n. 6992 del 12/03/2020, il Presidente della Commissione incaricata di formulare una proposta di accordo bonario sulle riserve iscritte al VII SAL dall'Appaltatore, Ing. Gianluca Ievolella, ha trasmesso la **PROPOSTA MOTIVATA DI ACCORDO BONARIO** condivisa dalla Commissione che riconosce all'appaltatore un importo pari a € 6.897.521,92;
- Che con nota prot. n. TCG\_2020\_CH\_0001383\_EI del 17/03/2020 l'Appaltatore ha fatto pervenire a questo Ente l'accettazione della proposta della Commissione da parte dell'Appaltatore, soggetto che ha formulato le riserve;
- Che con nota del 02/04/2020 il RUP ha comunicato all'Appaltatore che la Stazione Appaltante si sta attivando per acquisire il pronunciamento sulla proposta da parte degli altri soggetti di cui al comma 1 dell'art. 240 del Decreto Legislativo n. 163/2006 che regola l'appalto come richiesto dal comma 12 del medesimo articolo;
- Che i compensi spettanti a ciascun membro della Commissione sono posti a carico dei fondi stanziati per l'Opera e sono determinati dalle Amministrazioni ai sensi dell'articolo 240, comma 10, del Decreto Legislativo n. 163/2006 nella misura massima di 1/3 (un terzo) dei corrispettivi minimi previsti dalla tariffa allegata al D.M. 2.12.2012 n. 398, oltre al rimborso delle spese documentate;
- Che nel rispetto del citato articolo 240, il compenso della Commissione non può comunque superare l'importo di €. 65.000,00 da rivalutarsi ogni tre anni come stabilito;
- Che l'Ing. Gianluca Ievolella rispetta i requisiti richiesti dall'articolo 241 comma 5; - secondo il quale ai sensi dell'articolo 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 lo stesso risulta in possesso dei requisiti previsti dalle norme vigenti e di non trovarsi in condizioni di incompatibilità;
- Che viene altresì richiesta la comunicazione del conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3, comma 7, della Legge n. 136/2010;

**ATTESA** la necessità di provvedere alla liquidazione dei compensi per le attività di Presidente della Commissione costituita ai sensi dell'art. 240 del D. Lgs. n. 163/2006;

**RILEVATO** che, ai sensi del punto 34 del Contratto di Appalto, l'Appaltatore è obbligato a corrispondere al CAS una percentuale pari al 50% del compenso complessivo che sarà liquidato alla Commissione di cui all'art. 240 del D. Lgs. N. 163/2006;



Consorzio per le  
AUTOSTRADE SICILIANE



Fondo per lo Sviluppo  
e la Coesione

2007/2013

*Ufficio del RUP*

**PRECISATO**, pertanto, che la spesa relativa al presente incarico, determinata nella misura massima di 1/3 (un terzo) dei corrispettivi minimi previsti dalla tariffa allegata al D.M. 2.12.2012 n. 398, è pari a complessivi €. 27.490,00 di cui €. 21.666,67 per compensi professionali, €. 866,67 per contributo Cassa CNPAIA ed €. 4.957,33 per I.V.A. 22%, trova copertura nelle somme a disposizione del quadro economico dell'opera alla voce "Spese per imprevisti";

**RILEVATO** che il codice CUP identificativo del progetto originario sul cui quadro economico viene imputata la spesa è CUP B47H13001170007, mentre il codice CIG attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione è CIG 551397434A;

**VISTA** la parcella per il compenso del Presidente, acquisita agli atti con prot. n. 8162 del 27/03/2020 e pervenuta a questo RUP in data 06/04/2020 dalla quale emerge che il compenso non è assoggettabile ad IVA in quanto trattasi di attività esercitata occasionalmente;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Direttore Generale Ing. Salvatore Minaldi, in pregio ai propri compiti

#### D E C R E T A

- ⊕ **DI LIQUIDARE** la spesa relativa al compenso spettante al Presidente della Commissione, come da parcella per il compenso del Presidente, acquisita agli atti con prot. n. 8162 del 27/03/2020, per un importo lordo pari ad € 21.667,00, al netto dell'IVA, non dovuta in quanto trattasi di attività esercitata occasionalmente, gravandolo della ritenuta INPS gestione separata per la quota a suo carico pari ad € 1.733,36, e della ritenuta d'acconto IRPEF 20% cod. tributo 1040 pari ad € 4.333,40;
- ⊕ **DI PRELEVARE** i superiori importi dall'impegno di spesa n. 1354/18 ex 646 al cap. 204 attingendo alla voce "Imprevisti" del quadro economico del progetto approvato;
- ⊕ **DI EMETTERE** mandato di pagamento a favore dell'Ing. Gianluca Ievolella, nella qualità di Presidente della Commissione Accordo Bonario ex art. 240 del D. L.gs n. 163/2006, con sede in Via Alfredo Fusco, 107 – 00136 - ROMA, C.F. VLL GLC 56H25 A783Q, con versamento sul Conto Corrente dedicato presso Banco Posta Ag. 26 IBAN IT 48 K 07601 03200 0000 59514711 come indicato nella sopracitata parcella, acquisita agli atti con prot. n. 8162 del 27/03/2020.
- ⊕ **DI PROVVEDERE** ai relativi versamenti delle ritenute INPS e IRPEF a carico del lavoratore, nonché della quota del 24% INPS Gestione Separata relativamente ai 2/3 a carico dell'Ente, per l'importo di € 3.466,72 prelevando dall'impegno 678/2017 cap. 204/R del redigendo bilancio 2020/2022;
- ⊕ **DI DARE ATTO CHE**, ai sensi del punto 34 del Contratto di Appalto, l'Appaltatore è obbligato a corrispondere al CAS una percentuale pari al 50% del compenso complessivo che sarà liquidato alla Commissione di cui all'art. 240 del D. Lgs. N. 163/2006.

Il Responsabile Unico del Procedimento  
Ing. Anna Sidoti



